

Referent\*in

Speaker



Weltkongress Gebäudegrün

World Green  
Infrastructure Congress  
WGIC 2023

[www.bugg-congress2023.com](http://www.bugg-congress2023.com)

## Contact information

Prasannamurti Desai  
Vice President -Head Landscape  
Bangalore International Airport Limited  
Kempegouda Internataional Airport  
Devanahalli Bangaluru 560300  
Karnataka  
India  
91-80-66782817  
91-9869282830  
[prasannamurti@bialairport.com](mailto:prasannamurti@bialairport.com)  
[www.bialairport.com](http://www.bialairport.com)



*(English version below)*

## Kurzvita

Vize. Präsident- Landschaft  
Chartered Valuer, FIIV, MCHort (London), IM ASLA,

Prasannamurti ist ein erfahrener Landschaftsgärtner mit über vierundzwanzig Jahren Erfahrung. Er begann seine Karriere in Indien und arbeitete in den Bereichen Immobilien, Wohn- und Gewerbeprojekte, Golfplätze, hochwertige Hotels und Flughafenlandschaften. Seine umfassende Erfahrung erstreckt sich über das trockene Klima bis hin zum tropischen Subkontinent und dem gemäßigten Klima von 18 indischen Bundesstaaten. Seine internationale Erfahrung umfasst Sri Lanka und die Malediven. Er hat für Tata Housing und Raheja Universal mehr als 50 Millionen Quadratmeter an Landschaftsprojekten entworfen und realisiert.

Er ist ein langjähriges Mitglied des Chartered Institute of Horticulture (MCHort) und der American Society of Landscape Architects (ASLA).

Derzeit leitet er die Landschaftsabteilung des Bangalore International Airport. Er ist federführend bei der Landschaftsentwicklung zum Thema "Terminal im Garten" für die größte Flughafenerweiterung des Landes.

## Vortragstitel

*Flughafen-Terminal im Garten*

## Kurzbeschreibung des Vortrags

Das zweite Terminal des internationalen Flughafens Kempegowda in Bengaluru ist eine neue Ergänzung des Flughafens, die die reiche Geschichte und Kultur des indischen Bundesstaates Karnataka hervorhebt

Das Terminal wurde in zwei Phasen gebaut, wobei die erste Phase eine Fläche von 255.645 Quadratmetern umfasst und jährlich bis zu 25 Millionen Passagiere aufnehmen kann. In der zweiten Phase, die sich noch in der Planungsphase befindet, sollen weitere 20 Millionen Passagiere pro Jahr abgefertigt werden.

Eines der einzigartigen Merkmale des Flughafens ist seine Artenvielfalt mit etwa 600-800 Jahre alten Bäumen und über 180 seltenen, gefährdeten und bedrohten Arten, die Teil des Ökosystems des Terminals sind.

Darüber hinaus verfügt das Terminal über 923 Kilometer Bambusverkleidung, die zu seiner gartenähnlichen Umgebung beiträgt.

Referent\*in

Speaker



Weltkongress Gebäudegrün

World Green  
Infrastructure Congress  
WGIC 2023

[www.bugg-congress2023.com](http://www.bugg-congress2023.com)

Mit seinen hängenden Gärten und auffälligen Strukturen ist das Terminal 2 des internationalen Flughafens Kempegowda in Bengaluru der Inbegriff einer modernen Infrastruktur, die in der lokalen Kultur verwurzelt und vor allem grün und nachhaltig ist. Der Flughafen wurde entworfen und entwickelt, um den Passagieren ein intensives Erlebnis beim Erkunden der einzigartigen Flora zu bieten, die aus verschiedenen ökologischen Lebensräumen in Indien stammt.

Mit über 6 Lakh Pflanzen können die Passagiere beim Gang durch das Terminal eine Gartenumgebung erkunden.

Die Pflanzen werden von einem vollautomatischen Bewässerungssystem versorgt, das sicherstellt, dass sie gedeihen und ihre Üppigkeit bewahren.

Insgesamt ist das zweite Terminal des internationalen Flughafens Kempegowda eine einzigartige und innovative Ergänzung des Flughafens, die die Schönheit der Natur und die Kultur Karnatakas zur Geltung bringt.

Der Gedanke, einen sich selbst tragenden Flughafenbetrieb zu schaffen, stand im Mittelpunkt der Planung und Strategie des BLR-Flughafens, und Nachhaltigkeit ist eines der Schlüsselprinzipien, die unser Geschäft und unser Wachstum weiterhin leiten.

Terminal 2 - ein Zeichen der Nachhaltigkeit

Das perfekte Beispiel für das Engagement des Flughafens BLR für Nachhaltigkeit ist das neu eröffnete Terminal 2. Das als Hommage an die Gartenstadt Bengaluru errichtete T2 vereint Nachhaltigkeit und Technologie mit Kunst und Kultur und ist so konzipiert, dass es den Passagieren ein besonderes Erlebnis bietet.

Das auf Nachhaltigkeit durch strukturelle Effizienz und Wirtschaftlichkeit durch Modularität ausgelegte Terminal 2 wurde als größtes Terminal der Welt vom USGBC (US Green Building Council) mit einem LEED-Rating in Platin vorzertifiziert.

Im Terminal kommen zahlreiche ausgeklügelte nachhaltige Innovationen zum Einsatz, darunter ein umfassender Sonnenschutz und intelligente Bausysteme, zu denen auch der erstmals in Indien eingesetzte feuerhemmende Bambus gehört. Das Terminal ist so konzipiert, dass das Regenwasser des gesamten Flughafens aufgefangen, aufbereitet und wiederverwendet werden kann, und die Innen- und Außenbepflanzung ist so angelegt, dass das vor Ort aufgefangene Wasser genutzt werden kann.

Der künftige multimodale Verkehrsknotenpunkt (MMTH), der sich direkt vor dem Terminal befindet, soll einen nahtlosen Verkehrsfluss ermöglichen und so die Umweltverschmutzung verringern. Er ist nicht nur ein Knotenpunkt, an dem die Passagiere zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln wie Taxis, S-Bahnen und U-Bahnen umsteigen können, sondern wird auch als Einzelhandels- und Veranstaltungszentrum dienen.

Terminal in einem Garten

Das Terminal 2 ist als "Terminal im Garten" konzipiert und gebaut und verleiht dem BLR-Flughafen den Status einer idealen Erweiterung der grünen Ästhetik der Stadt Bengaluru. Das Terminal und der Bereich, der zu ihm führt, sind so gestaltet, dass die Passagiere das Gefühl haben, in einem Garten zu wandeln.

---

## Short vita

*Vice. President- Landscape  
Chartered Valuer, FIIV, MCHort(London), IM ASLA,*

*Prasannamurti is an experienced Landscape Horticulture professional with over twenty-four years of experience. Starting his career in India, he has worked in the fields of real estate both residential and commercial projects, Golf courses, High end hotels and Airport Landscape. His broad experience extends through the arid climate to the tropical Sub-continent and temperate climate of 18 states of India. His international experience includes Sri Lanka and Maldives. Had design managed and delivered more than 50 Million Sq. of built Landscape projects with Tata Housing and Raheja Universal.*

Referent\*in

Speaker



Weltkongress Gebäudegrün

World Green  
Infrastructure Congress  
WGIC 2023

[www.bugg-congress2023.com](http://www.bugg-congress2023.com)

*He is a long standing Member of the Chartered Institute of Horticulture(MCHort), American Society of Landscape Architects(ASLA).*

*Currently heading Bangalore International Airport's Landscape department. Spearheading the Landscape development themed around-"Terminal in the Garden" for the largest airport expansion infrastructure development of the country.*

### Lecture title

*Airport-Terminal In A Garden*

### Short description of the lecture

The second terminal of Kempegowda International Airport in Bengaluru is a new addition to the airport that highlights the rich history and culture of the Indian state of Karnataka. The terminal was constructed in two phases, with the first phase covering an area of 255,645 square meters and being able to accommodate up to 25 million passengers annually. The second phase, which is still in the planning stage, is expected to handle an additional 20 million passengers per annum.

One of the unique features of the airport is its biodiversity, with about 600-800 year old trees and over 180 rare, endangered, and threatened species that are part of the terminal's ecosystem.

Additionally, the terminal has over 923 kilometers of bamboo cladding that adds to its garden-like environment.

With hanging gardens and eye-catching structures, the Terminal 2 of Kempegowda International Airport, Bengaluru is an epitome of modern infrastructure, rooted in local culture and most importantly green and sustainable.

The airport has been designed and developed to offer passengers an immersive experience in exploring the unique flora sourced from multiple ecological habitats in India.

With over 6 lakh plants, passengers can explore a garden environment as they walk through the terminal.

The plants are nourished by a fully automated irrigation system, ensuring that they thrive and maintain their lushness.

Overall, the second terminal at Kempegowda International Airport is a unique and innovative addition to the airport that showcases the beauty of nature and the culture of Karnataka.

The idea of creating a self-sustaining airport business was at the core of BLR Airport's planning and strategy, and sustainability is one of the key principles that continue to guide our business and growth.

**Terminal 2 - A Mark of Sustainability**

The perfect example that demonstrates BLR Airport's commitment to sustainability is the newly launched Terminal 2. Built as a tribute to the garden city of Bengaluru, T2 is an assimilation of sustainability and technology with art and culture and is inherently designed to elevate passenger experience.

Designed to achieve sustainability through structural efficiency and economy through modularity, Terminal 2 has been recognised as the largest terminal in the world to be pre-certified with a Platinum LEED rating by USGBC (US Green Building Council).

The terminal employs numerous sophisticated sustainable innovations, including extensive solar shading and intelligent building systems that include engineered fire-retardant bamboo, used for the first time in India. The terminal is designed to capture, treat, and reuse rainwater from across the airport, and the indoor plantings and outdoor gardens are designed to utilise water that is harvested on-site.

The upcoming Multi-Modal Transport Hub (MMTH), just outside the terminal, is designed to facilitate seamless traffic flow that helps in limiting pollution. Besides being a junction for passengers to switch between multiple modes of transport including taxis, sub-urban railways and metro connectivity, it will also serve as a retail and event hub.

**Referent\*in**

**Speaker**



Berlin  
27 - 29 June 2023

Weltkongress Gebäudegrün

World Green  
Infrastructure Congress  
WGIC 2023

[www.bugg-congress2023.com](http://www.bugg-congress2023.com)

Terminal in a garden

Terminal 2 is designed and built as a 'Terminal in a Garden' and gives BLR Airport the status of being the ideal extension of Bengaluru city's green aesthetics. The terminal and the area leading up to it are designed to give passengers the experience of walking in a garden.

Referent\*in

Speaker



Berlin  
27 - 29 June 2023

Weltkongress Gebäudegrün

World Green  
Infrastructure Congress  
WGIC 2023

[www.bugg-congress2023.com](http://www.bugg-congress2023.com)

*Right from the entry into the BLR Airport campus from the Main Access Road (MAR) to entering Terminal 2 and then boarding aircraft at the piers, passengers will be visually treated with all shades of greens. From 10,235 sqm of green walls around the terminal, hanging gardens that cascade down from the terminal roof on the bronze veils and bells suspended from the ceiling, and the green lagoons within the premises to the extensive forest belt area between the terminal and boarding piers, passengers will experience greenery like never before. As a potential biodiversity hotspot, a total of 620 endemic plants, 3,600+ plant species, 150 palm species, 7,700 transplanted trees, 100 varieties of lilies, 96 lotus species and 180 rare, endangered and threatened species and 10 ecological habitats make up the lush green landscape around Terminal 2.*

*Terminal 2 – Making a promise of a sustainable future*

*The 255,661 square meter Terminal 2, located on the northeastern side of Terminal 1, is built with a vision to further transform BLR Airport into becoming a trusted and preferred international transfer hub. The first phase of Terminal 2 has a design capacity of handling 25 million passengers annually, and the second phase of about 20 million passengers. While Terminal 1 and the two parallel runways have the capability of handling up to 35 million passengers per annum, the commissioning of the new terminal is expected to triple the capacity to about 80 – 90 million passengers by 2030.*

*BLR Airport is working to expand all access roads leading to the airport besides investing in improving airside operations which includes the runways, the taxiways, and the aprons.*

*Terminal 2 is designed for easy transfers ensuring minimum connect times. It is also equipped to handle both international and domestic operations and also boasts a high number of wide-body contact stands to accommodate all types of aircraft.*

*The Airport is the first in India to have employed Building Information Modelling (BIM) for end-to-end project delivery of the entire Terminal 2 that further helped in seamless integration with Digital Facilities Management. BLR Airport is also one of the first airports to be built on a Software Defined Network, effectively automating the ICT network equipment deployment and management with in-built security features.*

*Elevating Customer Experience*

*The essence of Terminal 2 lies in the application of innovation and technology to ensure a simplified, seamless and effortless passenger experience. From entry into the Airport until boarding the aircraft, passengers can experience an easy check-in process, faster security check and convenient boarding. Apart from the self-baggage drop and automated tray retrieval systems, several technological innovations have been executed for an easy passenger journey.*

*BLR Airport – Where Efficiency meets Sustainability*

*At the core of all its processes and businesses, is BLR Airport's commitment to ensure an experience like never before for its passengers. Despite the crisis of COVID-19 that we all had to deal with, our teams at BLR Airport continued to deliver services, with a special focus on punctuality, even as we followed strict COVID protocols throughout the airport. It was a big learning curve for us and we did our best to keep up the standards.*

*When BLR Airport was recently ranked second on the prestigious 'Cirium 2022 On-Time Performance Review' with 84.08 per cent on-time departures, it validated our commitment to providing world-class service.*

*From ensuring seamless journeys for passengers with our technological innovations, round-the-clock customer care and service, to implementing environment-friendly measures that directly impact not just passengers but communities living around its premises, BLR Airport*